

## **II/303 VELKÉ POŘÍČÍ - HRONOV, ETAPA 2**

Část Údržba silnic Královéhradeckého kraje  
(komunikace)

DUSP+PDPS

**B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**



## Obsah:

<b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA .....</b>	<b>3</b>
B.1 Popis území stavby .....	3
B.2 Celkový popis stavby .....	7
B.2.1 Základná charakteristika stavby a jejího užívání .....	7
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	8
B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby .....	9
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby .....	9
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby .....	9
B.2.6 Základní charakteristika objektů .....	9
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	10
B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení .....	10
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana .....	11
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí .....	11
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	12
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu .....	12
B.4 Dopravní řešení .....	13
B.5 Řešení vegetace souvisejících terénních úprav .....	13
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	14
B.7 Ochrana obyvatelstva .....	14
B.8 Zásady organizace výstavby .....	15
B.9 Celkové vodohospodářské řešení .....	18

## SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1 Popis území stavby

#### a) charakteristika území a stavebního pozemku

Pozemky dotčené stavbou jsou komunikace ve správě ÚS Královéhradeckého kraje. Trasa je vedena v stávajícím hlavním dopravním prostoru.

Seznam pozemků je přehledně zobrazen v katastrálním situačním výkresu (příloha C.2).

#### b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s platným územním plánem města Hronov účinným od 1.1.2006. Projednávaná změna č.1 ÚP není stavbou dotčena.

Stavba zasahuje dle ÚP do ploch:

- **ostatní obslužné komunikace a dopravní plochy**, které jsou přímo určeny pro stavby tohoto typu
- **hlavní obslužné komunikace – silnice III. třídy**, které jsou též přímo určeny pro stavby tohoto typu
- **doprovodná zeleň**, která je dotčena pouze dočasným zábor pro výstavbu a následně bude uvedena do původního stavu.

S ohledem na výše uvedené skutečnosti je záměr považován za možný.

#### c) geologická, geomorfologická a hydrologická charakteristika

Pro rekonstrukci tohoto typu není tato charakteristika podstatná. Dochází k obnově komunikace ve stávající trase, kde se předpokládá stabilizované podloží, s případným vylepšením aktivní zóny.

Geovědní data uvádějí v této lokalitě nezpevněný nivní sediment, přítomnosti hlíny, písku a štěrku.

#### d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

*Kapitola bude doplněna po ukončení veřejnoprávního projednání – do dokumentace k podání žádosti o společné povolení.*

#### e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

Pro etapu II byl prováděn pouze diagnostický průzkum vozovky a zkoušky na přítomnost PAU ve stávajících asfaltových vrstvách. Výsledky průzkumu jsou zohledněny v celkovém návrhu.

#### f) ochrana území podle jiných právních předpisů

Veškerá stavební činnost, která bude prováděna v některém z ochranných pásem, musí dodržovat obecné zásady práce v jednotlivých ochranných pásmech a zásady stanovené jednotlivými správci, v případě pásem ochrany životního prostředí, pak požadavky příslušných právních předpisů.

Území není památkově ani jinak chráněno. Stavba se nenachází ve vzdálenosti 50 m od lesa ani na PUPFL. Stavba protíná pozemky ZPF.

Stavba zasahuje dále do ochranných pásem inženýrských sítí.

Vodovody a kanalizace:

zákon č.274/2001 Sb.

Ochranné pásmo tvoří prostor po obou stranách potrubí, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou v následujících vzdálenostech od vnějšího okraje potrubí:

a) vodovodní potrubí

- do průměru 500 mm včetně 1,50 m (při výkopech nad 2,5m hloubky 2,5m)
- nad průměr 500 mm 2,50 m (při výkopech nad 2,5m hloubky 3,5m)

b) kanalizace

- do DN 500 včetně přípojek 1,50 m (při výkopech nad 2,5m hloubky 2,5m)
- stoky nad DN 500 2,50 m (při výkopech nad 2,5m hloubky 3,5m)

Plynovody:

*zákon č.458/2000 Sb.*

Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí pro:

- a) nízkotlaké a středotlaké plynovody a přípojky v zastavěném území obce 1 m
- b) ostatní plynovody a plynovodní přípojky na obě strany od půdorysu 4 m
- c) technologické objekty od půdorysu 4 m

Sdělovací kabely

*zákon č.127/2005 Sb.*

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení. Ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu. Parametry tohoto ochranného pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí.

Elektroenergetika:

*zákon č.458/2000 Sb.*

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany

a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně:

- 1. pro vodiče bez izolace 7 m
- 2. pro vodiče s izolací základní 2 m
- 3. pro závěsná kabelová vedení 1 m

b) u napětí nad 35 kV a do 110 kV včetně:

- 1. pro vodiče bez izolace 12 m
- 2. pro vodiče s izolací základní 5 m

c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m

d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m

e) u napětí nad 400 kV 30 m

f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m

g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy.

Ochranné pásmo elektrické stanice je stanoveno u kompaktních a zděných el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 metry od vnějšího pláště stanice ve všech

směrech.

**g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Lokalita se nachází v těsné blízkosti řeky Metuje, tedy v záplavovém území zmíněného toku, který je regulován systémem stavidel, a k zaplavení komunikace a přilehlé zástavby nedochází. Stavba není v ochranném pásmu vodních zdrojů.

Z databáze poddolovaných území ČGS vyplývá, že lokalita nespadá do území ohroženého vlivem poddolování. Podle databáze sesuvů ČGS nebyly zaznamenány projevy nestability svahů a nejedná se o území náchylné k sesuvům. Ze surovinového informačního systému ČGS bylo zjištěno, že se na lokalitě nevyskytuje žádné chráněné ložiskové území.

**h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

V průběhu stavby je nevyhnutelný negativní vliv stavby na okolí (zvýšená hlučnost a prašnost), vyvolaný zvýšenou dopravou při přesunu hmot a samotnými stavebními úkony.

Samotná stavba neovlivňuje negativním způsobem životní prostředí.

*Pozn.: Okolní krajinný ráz ovlivněn je (viz posouzení odboru životního prostředí).*

Jedná se o stavbu, která svým charakterem do území patří.

S vytěženým materiálem se v rámci ochrany přírody a životního prostředí naloží podle zákona č. 185/2001.

Při realizaci stavebních prací budou dodržovány hlukové limity podle § 12 ods.5, nařízení vlády č.272/2011.

Provádění stavebních prací a používání stavebních mechanismů musí být v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Pro vlastní realizaci nebudou navrženy žádné provozní postupy ani stavební materiály s negativními dopady na životní prostředí.

Budou respektovány zásady ČSN DIN 18 920 – „Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních pracích“ a souvisejících předpisů.

Po ukončení výstavby je nutné případně opravit porušené povrchy komunikací používaných stavbou, upravit nezpevněný povrch a následně jej zatravnit. Po vybudování a upravení okolí budou negativní vlivy eliminovány a stav vrácen do rovnováhy jako před výstavbou.

Princip likvidace dešťových vod zůstává rekonstrukcí komunikace zachován. Dešťové vody jsou podélným a příčným sklonem svedeny do UV a likvidovány do nové dešťové kanalizace.

**i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavba vyžaduje pouze bourací práce nutné pro zřízení nových konstrukcí, není třeba bourat žádné objekty stavbou přímo nezasažené. Budou odstraněny stávající zpevněné a částečně i nezpevněné plochy.

V případě nutných přeložek IS budou v max. možné míře odstraněny stávající vedení (potrubí a kabeláž).

V rámci stavby II. etapy nedojde ke kácení mimolesní zeleně. Vzrostlá zeleň, která se v rámci stavby vyskytuje a není určena k likvidaci, bude po dobu výstavby ochráněna.

**j) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

V rámci stavby je nutné vyjmutí pozemků ze ZPF. Jedná se však o starou nevypořádanou zátěž pozemků, které jsou již v tuto chvíli zpevněné (silnice, chodník). Podklady pro vyjmutí jsou součástí dokumentace.

Lesní půda nebude stavbou dotčena.

**k) územně-technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)**

Dopravní infrastruktura

Stavba sama o sobě tvoří dopravní infrastrukturu a nedochází k podstatným změnám při využívání stávajících ploch.

Technická infrastruktura

Inženýrské sítě jsou součástí stavby, během níž mohou být využity stávající energie nebo budou zajištěny z mobilních zdrojů.

Stávající sítě v prostoru dotčeném stavbou budou respektovány ve stávajícím stavu (vyjma navrhovaných přeložek).

**l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory:

SO 103	Komunikace v km 2,9-3,2 (7,967 – 8,267)
SO 181	Dopravně inženýrská opatření
SO 301	Dešťová kanalizace z chodníků a místních komunikací "řad 1"
SO 507	Stranová přeložka CETIN

Předmětná rekonstrukce je koordinována se souvisejícími investicemi:

- II/303 Velké Poříčí – Hronov (rekonstrukce mostu ev. č. 303-003)  
(řešeno v samostatné dokumentaci DSP+PDPS)
  - SO 202 Most ev.č. 303-003
  - SO 181 Dopravně inženýrské opatření
- II/303 Velké Poříčí – Hronov (rekonstrukce chodníků ve městě Hronov)  
(řešeno v samostatné dokumentaci DUSP+PDPS)
  - SO 12 Chodníky a sadové úpravy
  - SO 42.1 Veřejné osvětlení město Hronov
  - SO 42.2 Přisvětlení přechodů pro chodce
- Smluvní přeložky
  - SO 503 Přeložky IS – slaboproudé vedení CETIN
  - SO 505 Přeložky IS – silnoproudé vedení ČEZ
- Nová splašková kanalizace v ulici T.G. Masaryka  
Cizí investice VaK Náchod

Je znám i záměr rekonstrukce vodovodního řadu v trase stávajícího vedení.

Související investicí jsou i případné další záměry města (např. zajištění požadavků vlastníků pozemků či sjednocení městského inventáře navazujícího na rekonstruované části – zábradlí aj.)

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

Stavba se nachází v katastrálním území Hronov na následujících pozemcích:

Viz následující strana této STZ.

Okres:	Náchod	Obec:	Hronov		
		Výměra	Výměra		
LV	Parcela	geom.	KÚ	Druh pozemku	Vlastník:
	KN	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		Adresa:
149	1694/1	10910	10908	ostatní plocha	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové
149	207/2	66	66	zahrada	MĚSTO HRONOV, nám. Čs. armády 5, 54931 Hronov
149	207/3	8	8	zahrada	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové
149	1695/1	2606	2606	ostatní plocha	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové
149	1694/4	15	15	ostatní plocha	MĚSTO HRONOV, nám. Čs. armády 5, 54931 Hronov
149	1693	2048	2048	ostatní plocha	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové
149	1603/15	7391	7391	ostatní plocha	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové
149	1694/13	4	4	ostatní plocha	MĚSTO HRONOV, nám. Čs. armády 5, 54931 Hronov
10001	1694/5	76	76	ostatní plocha	MĚSTO HRONOV, nám. Čs. armády 5, 54931 Hronov
149	1695/7	28	28	ostatní plocha	MĚSTO HRONOV, nám. Čs. armády 5, 54931 Hronov
10001	115	15	15	ostatní plocha	MĚSTO HRONOV, nám. Čs. armády 5, 54931 Hronov
10001	1695/2	80	80	ostatní plocha	MĚSTO HRONOV, nám. Čs. armády 5, 54931 Hronov
1313	108	778	778	zastavěná plocha a nádvoří	Habr Jan Ing., náměstí Jiřího z Poděbrad 873/15, Vinohrady, 13000 Praha 3 1/12 Habr Jan, Sametová 709/27, Liberec VI-Rochlice, 46006 Liberec 1/4 Luňáček Jiří RNDr., Jana Škody 185/8, Dubina, 70030 Ostrava 3/12 Mráz Jiří Ing., Budějovická 859/46, Krč, 14000 Praha 4 1/8 Mráz Petr Ing.arch., Bulharská 1273/1, 36001 Karlovy Vary 7/24
3502	107	450	450	zastavěná plocha a nádvoří	Holub Kamil Ing., nám. Čs. armády 1, 54931 Hronov 1/3 Jára Karel Ing., Na louce 260, Velký Dřevíč, 54934 Hronov 1/3 Podstata Václav Ing., č. p. 49, 54962 Suchý Důl 1/3

**n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Nevznikne ani ochranné ani bezpečnostní pásmo vyjma běžných ochranných pásem přeložených IS.

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Základná charakteristika stavby a jejího užívání

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace. V rámci koordinace je řešena i rekonstrukce přilehlých chodníků a demolice stávajícího a vybudování nového mostu ev. č. 303-003.

**b) účel užívání stavby**

Stavba bude využívána pro místní a dálkovou individuální, hromadnou a nákladní dopravu.

**c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**

V rámci projektu nebyly řešeny žádné výjimky a úlevy.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

*Kapitola bude doplněna po ukončení veřejnoprávního projednání – do dokumentace k podání žádosti o společné povolení.*

**f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.**

Stavba nebude mít vymezeno žádné zásadní nové ochranné pásmo. Nenachází se v památkově chráněném území.

**g) navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.**

Plochy rekonstrukce:

- plocha nové konstrukce vozovky = 2326 m<sup>2</sup>
- plocha úpravy asfaltového povrchu a napojení = 107 m<sup>2</sup>.

**h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Bilance stavby je v zásadě vyrovnaná, neboť jde o rekonstrukci stávající stavby. Vybourané materiály budou likvidovány a nahrazeny podobným množstvím nových hmot.

Princip likvidace dešťových vod zůstává rekonstrukcí komunikace zachován. Dešťové vody jsou podélným a příčným sklonem svedeny do UV a likvidovány do nové dešťové kanalizace.

Odpady jsou popsány v samostatné kapitole této zprávy, jedná se o běžný odpad vznikající během rekonstrukce dopravní stavby.

**i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Předpokládané zahájení stavebních prací je první polovina roku 2024. Předpokládaná lhůta výstavby je 1 stavební sezona. Předpokládá se členění stavby na 3 etapy. Stavba bude probíhat za částečného omezení silničního provozu, přímo v místě stavby bude doprava vyloučena.

**j) orientační náklady stavby**

Odhadovaná cena stavby je 10.000.000,- Kč.

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Jedná se o rekonstrukci stávajících zpevněných ploch vozovky, proto není stavba řešena z urbanistického ani architektonického hlediska.



### B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Není relevantní, žádná výroba není navržena.

### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Problematika bezbariérového užívání stavby se řídí obecnými podmínkami. U samotné rekonstrukce chodníků je nutné řešit především osazení snížených obrub v místě přechodů pro chodce včetně hmatových prvků v souladu s ČSN 73 6110 a vyhláškou 398/2009. Dále je hmatovými prvky opatřeno i rozhraní chodníku. Taktéž je nutné zachovat vodící linii a v případě přerušení na vzdálenost delší než 8 m osadit vodící prvek.

### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Typ a rozsah stavby nevyžaduje zvláštní zajištění bezpečnosti stavby při jejím používání. Objekt je navržen podle platných norem a obecných technických požadavků na výstavbu.

### B.2.6 Základní charakteristika objektů

Předmětem projektové dokumentace jsou následující objekty stavby s uvedeným účelem užívání. Stavba přímo navazuje na rekonstrukci chodníků ve Velkém Poříčí a zachovává tedy staničení jako pokračující.

#### SO 103 Komunikace v km 2,9 (7,967) – 3,2 (8,267)

Předmětem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce silnice II/303, která prochází městem Hronov, a je vedena po ulicích Hostovského a T.G Masaryka.

Důvodem rekonstrukce jsou četné poruchy vozovky, nerovnosti, trhliny, lokální vysprávkky, výtlučky aj. Kompletní soupis všech poruch (dle TP 82) je uveden v diagnostické průzkumu (viz příloha G.1).

Návrh respektuje stávající stav a jedná se výhradně o jeho rekonstrukci s mírnými úpravami v místech křižovatek

Rekonstrukce průtahu silnice II/303 je v souladu se zájmy města, které spočívají hlavně ve zkvalitnění všech parametrů majících vliv na vylepšení automobilové, cyklistické i pěší dopravy.

Vlastní rekonstrukční práce se na většině území drží stávající polohy silničních obrubníků. Změna se vyskytne jen v ojedinělých případech, vyvolaných výstavbou nového mostu nutnou šířkovou úpravou navazujících křižovatek. Rovněž s ohledem na záměry města dochází při koordinaci dopravy k úpravám svislého i vodorovného dopravního značení.

Vlastní stavba je typickou rekonstrukcí liniové stavby, která je v tomto prostoru využívána již dlouhou řadu let. Situační vedení trasy je převážně zachováno.

#### SO 301 Dešťová kanalizace z chodníků a místních komunikací

V ulici T.G. Masaryka je navržena rekonstrukce stávající jednotné kanalizace ve stávající trase. Úsek navržený k rekonstrukci má délku 90,07 m – jde o větev kanalizace od stávající šachty před budovou pošty (čp. 302) směrem na jih k č.p. 24. Předpokládá se, že současně bude v ulici realizována nová splašková kanalizace, na kterou budou přepojeny veškeré domovní přípojky splaškových vod z okolních nemovitostí. Tato splašková kanalizace není součástí projektu – je řešena samostatným projektem investora VAK Náchod a.s.

Řad 1 dešťové kanalizace bude veden v trase stávající kanalizace od objektu čp. 24 (vedle silničního mostu přes Metuji) ke stávající šachtě zatrubněného potoka před budovou pošty v ulici T.G. Masaryka. Celková

délka řadu je 90,07 m a potrubí je vedeno prakticky v přímé trase v jízdním pruhu komunikace ve směru z náměstí Čs. armády. Řad bude zhotoven z betonových trub profilu DN 300, které budou uloženy v jednotném sklonu 5,0 ‰ do betonového lože – podbetonování 90°. Na řadu budou umístěny 2 ks prefabrikovaných revizních šachet DN 1000 a dále koncová šachta (označena Š1-1), která bude z dílců světlosti DN 1200. V této koncové šachtě bude Řad 1 napojen na stávající betonové potrubí DN 800 vedoucí od náměstí. Spolu s realizací nové šachty Š1-1 bude obnoveno i cca 3,5m stávajícího potrubí DN 800. Napojení na stávající potrubí bude provedeno např. pomocí pryžových spojek FLEXSEAL pro kanalizace.

Současně s rekonstrukcí dešťové kanalizace budou na řad napojeny veškeré přípojky UV a dešťových svodů ze střech okolních objektů.

Kromě úseku Řadu 1 je navržena i rekonstrukce stávajících přípojek dešťových svodů v úseku od budovy pošty směrem k náměstí Čs. armády. Jde o 3 ks dešťových svodů s celkovou předpokládanou délkou přípojek 25,36 m. Budou zachována stávající místa napojení přípojek do kanalizace.

#### SO 507 Stranová přeložka CETIN

Majetkový správce objektu: CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9

V rámci tohoto stavebního objektu je řešena stranová přeložka stávajícího metalického sdělovacího kabelu o profilu 300XN 0,4 v úseku km 3,00-3,05 (ul. T.G. Masaryka) rekonstruované komunikace na průtahu městem Hronov.

Ve východním chodníku ul. T. G. Masaryka je podél obrubníku uložen stávající kabel 300XN 0,4. Vozovka bude rozšířena na úkor chodníku. Kabel bude stranově přeložen (posunut bez přerušení provozu na kabelu) mimo prostor budoucí vozovky. Stranový posun kabelu je do vzdálenosti max. 1,5m východním směrem.

Celková délka stranové přeložky kabelu je 47 m. Od jižního konce přeložky k severnímu konci je délka původní i nové trasy kabelu 47 m.

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Jedná se o stavbu liniovou. Technická a technologická zařízení se nevyskytují ani nejsou navržena.

### **B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení**

Nejedná se o stavbu se zvýšeným požárním nebezpečím. Za ohlášení a případnou likvidaci požáru při výstavbě zodpovídá zhotovitel a je možné využití stávajících prostředků pro hašení v dané lokalitě.

Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu. Stavební práce budou prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Hasičského záchranného sboru – v případě potřeby požární vody budou využity stávající vodovodní hydranty (stavba nebude mít vliv na stávající hydrantovou síť a veškeré zařízení v chodníku budou respektována a zachována, případně dojde pouze k jejich výškové úpravě v rámci nové nivelety). Návrh je v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně.

Návrhem je zajištěn minimální průjezdný prostor pro vozidla HZS šířky 3,5 m a výšky 4,2 m – navrhované komunikace splňují požadavky pro příjezdové komunikace vozidel hasičských záchranných sborů podle ČSN 73 0802, navazujících norem a vyhlášky č. 23/2008 Sb. „o technických podmínkách požární ochrany staveb“ ve znění pozdějších předpisů. Zabezpečení stavby a jejího okolí požární vodou bude provedeno beze změn oproti současnému stavu, je ponecháno stávající řešení.

- seznam použitých podkladů: Normativní posouzení je provedeno dle norem ČSN 73 0802 (2009), 73 0810 (2016), 73 0818 (1997) a 73 0873 (2003), případně norem souvisejících

- rozdělení stavby do požárních úseků: Objekty stavby nejsou děleny do PÚ
- stanovení požárního rizika: Požární riziko stavby se nestanoví – objekty nezahrnují žádné nahodilé požární zatížení
- zhodnocení stavebních konstrukcí:
  - Požární stropy – nevyskytují se
  - Požární uzávěry otvorů – nevyskytují se
  - Obvodové stěny zajišťující stabilitu objektu – nevyskytují se.
  - Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.
  - Nosné konstrukce vně objektu, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se
  - Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které nezajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se
  - Nenosné konstrukce uvnitř požárního úseku – nevyskytují se
  - Konstrukce schodišť uvnitř požárního úseku, které nejsou součástí CHÚC – nevyskytuje se
- zhodnocení stavebních hmot: Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny
- evakuace osob: Požadavky na únikové cesty se nestanoví
- odstupové vzdálenosti: Odstupové vzdálenosti se nestanovují
- potřeba požární vody: Potřeba požární vody se nestanoví
- zásahové cesty, příjezdové komunikace: Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví
- hasicí přístroje: Ostatní objekty stavby nebudou vybaveny PHP.

Závěr: Zvláštní požadavky nejsou stanoveny. Požárně bezpečnostní technická zařízení nejsou vyžadována a projektována.

Jedná se o stavbu pozemní komunikace, a proto je navrhovaná stavba dle § 6 odst. 1, písm. e) vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva zařazena do kategorie 0 (nepředstavující zvláštní nebezpečí). Z tohoto důvodu také není, s ohledem na minimální rizikovost stavby, nutné vypracovávat PBR.

## **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Stavba nemá žádné energetické nároky na provoz, problematika není relevantní.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Projekt je zpracován v souladu s vyhláškou č. 192/2005 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů a dalšími všeobecnými hygienickými a bezpečnostními předpisy, nařízením vlády 591/2006 Sb. (o min. požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích).

Vlastní provádění prací bude respektovat všechna platná nařízení BOZ.

Bezpečnost pracovníků při realizaci stavby si zajistí dodavatel vlastními předpisy a školeními použitými na obdobných stavbách.

Projektant zvláště upozorňuje na nutnost dodržování všech norem a předpisů týkajících se bezpečnosti práce.

Projekt byl zpracován v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v znění pozdějších předpisů. Stavba musí být prováděna v souladu s vyhl. MV 23/09.

V případě ohrožení vlastních pracovníků musí zhotovitel okamžitě zastavit práce a provést taková opatření,

aby nemohlo dojít ke zhoršení stávajícího stavu.

Výkopy budou zajištěny zábranami a osvětlením.

Dokumentace splňuje požadavky stanovené stavebním zákonem č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu a vyhláškou o obecných technických požadavcích na stavby vyhl.č. 268/2009 Sb. Stavba n vyžaduje žádné neobvyklé hygienické požadavky nebo požadavky na pracovní a komunální prostředí.

S ohledem na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru stanovené v § 12 odst. 9 a

Části B přílohy č.3 nařízení vlády č.272/2011 Sb. Je zapotřebí respektovat hlukové limity a omezit prašnost vznikající při výstavbě na minimum.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Neřeší se u liniových staveb.

#### **b) ochrana před bludnými proudy**

Stavba nevyžaduje návrh opatření proti bludným proudům.

#### **c) ochrana před technickou seizmicitou**

Technická seizmicita se nevyskytuje, projektová dokumentace nevyžaduje návrh opatření.

#### **d) ochrana před hlukem**

Objekty rekonstrukce nejsou zdrojem zvýšeného hluku (stav po rekonstrukci bude příznivější). Zvýšený hluk se uvažuje pouze při výstavbě.

Hlučné stavební práce (nad 60 dB) budou probíhat pouze v denních hodinách. Pracovníci, kteří budou při pracích exponováni hluku o hladině vyšší než 85 dB, budou při práci používat osobní ochranné protihlukové pomůcky. Pracovníci, obsluhující ruční elektrické a pneumatické nástroje, které jsou zdrojem nadměrného hluku a vibrací (dle limitů, stanovených v nařízení vlády č.272/2011 Sb. v platném znění), budou při práci používat osobní ochranné protihlukové pomůcky a antivibrační rukavice, při práci s bouracími kladivy též protiprašné respirátory.

#### **e) protipovodňová opatření**

Stavba se nachází nedaleko toku řeky Metuje a také ji kříží. Jednotlivé úseky však nejsou pod přímou hrozbou záplav a netřeba přejímat protipovodňová opatření.

#### **f) ostatní účinky**

Nejsou známy žádné vnější negativní účinky na předmětnou stavbu.

## **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

#### **a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky**

Výstavba bude prováděna v rámci kompletní rekonstrukce II/303 Velké Poříčí – Hronov, kde přeložky IS budou prováděny souběžně s rekonstrukcí vozovky, mostu a chodníků. Nová napojovací místa se nezřizují, jedná se výhradně o přeložky stávajícího vedení či o samostatné objekty bez nutnosti připojení. Zvláštní

podmínky nejsou třeba.

Napojení stavebního pozemku na zdroj vody a energie je možný ze stávajících zdrojů na základě dohody s investorem a správcem zařízení. Předpokládá se však zajištění z mobilních zdrojů, tedy dovoz vody cisternami a přistavení náhradního zdroje energie.

Odvodnění stavebního pozemku je běžné, neboť se nepředpokládá vznik míst s potencionální zvýšenou akumulací vody.

Staveniště bude opatřeno chemickými toaletami, které si zajistí sám zhotovitel, odkanalizování se tedy nenavrhuje.

Připojení na plyn se nenavrhuje.

Telefonické spojení bude zajištěno mobilními telefony.

#### **b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Pro tuto stavbu nejsou navrženy.

### **B.4 Dopravní řešení**

#### **a) popis dopravního řešení**

Dopravní řešení zůstává stávající.

#### **b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Zůstává stávající a nemění se. Stavba je sama dopravní infrastrukturou.

#### **c) doprava v klidu**

Doprava v klidu není v tomto projektu řešena.

#### **d) pěší a cyklistické stezky**

Pěší trasy jsou řešeny v související investici. Budou zachovány a zpravidla respektují stávající stav se snahou o maximální dodržení normových parametrů. Cyklistické stezky se v prostoru této stavby nenavrhují.

### **B.5 Řešení vegetace souvisejících terénních úprav**

#### **a) terénní úpravy**

Jelikož se jedná výhradně o rekonstrukci, jsou terénní úpravy minimální, jde především o napojení na stávající zeleň v přímé souvislosti s rekonstruovanými plochami. Vybourané materiály nebude třeba deponovat, budou odváženy na skládku či na místo určené investorem. V případě výkopku zeminy bude deponie probíhat v prostoru stavby, neboť se předpokládá její zpětné uložení. Nespotřebovaný výkopek bude odvezen nebo uložen dle potřeb investora.

Sadové úpravy budou prováděny jako rekultivace zelených ploch v místě dotčených stavbou. Město nepožaduje náhradní výsadbu za případnou vykácenou zeleň (nepředpokládá se).

#### **b) použité vegetační prvky**

Nejsou navrženy.

**c) biotechnická, protierozní opatření**

Nejsou navržena.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

**a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Komunální odpad

Bude vznikat v malém množství pouze během stavby, za likvidaci dle platné legislativy zodpovídá prováděcí firma.

Ochrana ovzduší

Zdrojem prašnosti během stavby mohou být mimo stavební úkony i znečištěné komunikace v okolí stavby v suchých obdobích. Zhotovitel je povinen zajistit pravidelný úklid příjezdových komunikací.

Ochrana proti hluku

Funkční stavba není zdrojem zvýšeného hluku, stejně tak uživatele není třeba chránit před zvýšeným hlukem zvenčí. Ochranu je tedy nutné řešit během výstavby. Hlučné stavební práce (nad 60 dB) budou probíhat pouze v denních hodinách. Pracovníci, kteří budou při pracích exponováni hluku o hladině vyšší než 85 dB, budou při práci používat osobní ochranné protihlukové pomůcky.

**b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

Rekonstrukcí stávající komunikace nebude narušen stávající stav a nepředpokládají se negativní vlivy. Ekologické funkce a vazby v krajině budou zachovány. Dřeviny v obvodu či blízkosti stavby budou během výstavby ochráněny.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba se nenachází v žádné Evropsky významné lokalitě.

**d) způsob zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA**

Stavba nevyžaduje posouzení z hlediska vlivu na životní prostředí dle zákona 100/2001 Sb.

**e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Nová ochranná a bezpečnostní pásma nejsou navržena. Budou platit běžná bezpečnostní pásma dle ČSN a ochranná pásma komunikací a inženýrských sítí (viz kapitola B.1.c).

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Z hlediska ochrany obyvatelstva dle vyhlášky č. 380/2002 Sb. se tento projekt níže uvedených bodů netýká. Dle §22 odst.1. „stavebně technické požadavky na stavby civilní ochrany a stavby dotčené požadavky civilní ochrany“ zahrnují požadavky na:

- a) stálé úkryty,
- b) ochranné systémy podzemních dopravních staveb,
- c) stavby financované s využitím prostředků státního rozpočtu, stavby škol a školských zařízení, ubytovny a stavby pro poskytování zdravotní nebo sociální péče z hlediska jejich využitelnosti jako



improvizované úkryty,

d) stavby pro průmyslovou výrobu a skladování.

Do stavby jsou předepisovány pouze certifikované výrobky, které splňují veškeré předpisy a normy. Zásypy u liniových staveb jsou z inertního materiálu.

## B.8 Zásady organizace výstavby

### a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot. jejich zajištění

Pro stavbu je třeba zajistit materiály pro konstrukční souvrství (asfalt, beton, nestmelené vrstvy), dále zeminu pro menší dosypávky.

Materiály nenacházející se na místě budou zajištěny dodávkami.

### b) odvodnění staveniště

V době výstavby bude zachován stávající stav odvodnění dotčeného území.

### c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je sama o sobě součástí dopravní a technické infrastruktury.

Charakter stavby si v celé oblasti vyžádá výrazná dopravní omezení s dopadem na širší okolí. Přístup na staveniště bude jednotně řešen pro celou stavbu, tedy pro rekonstrukci celého uličního prostoru. Výstavba chodníku je možná i za provozu s příslušnou etapizací stavby. V úsecích, kde lze novou kanalizaci pokládat za provozu, tj. mimo vozovku či v paženém výkopu, bude stavba prováděna po půlkách v souladu s návrhem DIO pro rekonstrukci silnice. V případě nutnosti kompletní uzavírky bude řešena objízdná trasa. Podrobné řešení bude součástí následujícího stupně PD a musí zohledňovat aktuální znalost průběhu výstavby. Konečné dopravně inženýrské opatření je závislé na aktuálním dopravním režimu v dané lokalitě, harmonogramu stavebních prací a potřebách zhotovitele a investora. Do stavebních úseků bude povolen vjezd pouze staveništní dopravě, případně vozidlům integrovaného záchranného systému.

### d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství a nezatěžovat jej nadměrným hlukem. Zhotovitel bude důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení je předá vlastníkovi. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu. Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch užívaných pro realizaci stavby a uvést je do původního stavu. Zhotovitel je povinen dodržovat technologickou kázeň zejména při pažení a hutnění zásypů, potom nedojde k ohrožení okolních staveb a pozemků. Jiný vliv na okolní pozemky stavba mít nebude.

Před zahájením výkopových prací je nutno vytyčit všechny známé podzemní inženýrské sítě. Při výkopových pracích je nutno dodržet podmínky jednotlivých správců sítí.

### e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba bude řádně označena, v případě potřeby oplocena a osvětlena. Stavební doprava musí být před vjezdem na okolní silniční síť očištěna.

Zvláštní pozornost musí být věnována vytyčení všech stávajících inženýrských sítí a následné práci v jejich

blízkosti.

V rámci rekonstrukce vozovky dochází k vybourání stávajících konstrukčních vrstev, jejich odstranění a následnému obnovení.

Asanační práce, tedy soubor opatření k ozdravě životního prostředí a zlepšení hygienických podmínek, nejsou uvažovány. V rámci výstavby II. etapy se kácení neuvažuje.

#### **f) maximální zábory pro staveniště**

Maximální dočasné i trvalé zábory jsou přímo svázány s rekonstrukcí všech stavebních objektů. Obvod staveniště určuje plocha rekonstrukce a plochy potřebné k napojení na stávající terény (vjezdy, okolní zeleň, aj.).

Maximální zábory jsou stanoveny záborovým elaborátem a jsou závislé na výsledku majetkoprávní činnosti.

#### **g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Všechny případné obchozí trasy musí být v rámci možností provedeny bezbariérově.

#### **h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě**

Viz kapitola B.6 a).

#### **i) bilance zemních prací, požadavky na přesun nebo deponie zemin**

Jelikož se jedná výhradně o rekonstrukci, je bilance zemních prací téměř vyrovnaná. Vybourané materiály nebude třeba deponovat, budou odváženy na skládku či na místo určené investorem. V případě výkopku zeminy bude deponie probíhat v prostoru stavby, neboť se předpokládá její zpětné uložení. Nespotřebovaný výkopek bude odvezen nebo uložen dle potřeb investora.

#### **j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Do projektu jsou zapracovány požadavky na:

Protihluková opatření při výstavbě v blízkosti chráněných objektů dle z.č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů

Hlučné operace v blízkosti zástavby budou provozovány mezi 7:00 - 21:00 hodin (předpokládají se veškeré stavební činnosti, při kterých je by byl nutný provoz stavebních strojů a nářadí, nákladních automobilů). Zkracování doby činnosti strojů pro dodržení hygienických limitů není vhodné, protože neúměrně prodlužuje celkové trvání stavby, což je většinou obyvatel negativněji vnímáno než krátkodobé ovlivnění hlukem.

Mechanizované nářadí, dopravní prostředky aj. budou udržovány v řádném technickém stavu. Řidiči nákladních aut po příjezdu na stavbu a po dobu čekání na stavbě vypnou motor. Zhotovitel stavby bude v souladu s platnými právními předpisy musí dodržovat příslušné hygienické limity.

Opatření na ochranu kvality ovzduší při výstavbě (v průběhu zemních prací)

Během výstavby bude v místě stavby minimalizován vliv na ovzduší (zejm. snížením prašnosti) násl. opatřeními:

Kontrolovat technický stav strojní techniky a podmínky na staveništi (technický stav hrazení, povětrnostní podmínky, dostupnost protiprašných opatření) před zahájením jednotlivých etap stavebních prací.

V průběhu celé výstavby provádět důsledné čištění a v případě potřeby oplach aut před výjezdem na komunikace, nebo instalace čistícího systému. Pravidelně čistit povrch příjezdových a odjezdových tras v blízkosti staveniště (okamžitě po znečištění). V době déle trvajícího sucha zajistit pravidelné skrápění



staveniště, čištění staveništních ploch a komunikací provádět zásadně za mokra.

U déle trvajících staveb neodkrývat celý povrch najednou, ale provádět skryvku půdy a zemní práce postupně v závislosti na výstavbě objektů. Obecně platí pravidlo ponechat po co nejdelší dobu rostlý terén bez narušení, aby nedocházelo ke zbytečnému uvolňování prachových částic do okolí.

Dodržovat zásady správné manipulace s nakladačem, tj. plnit nákladní vozidla ve správné poloze tak aby nedocházelo k násypu materiálu mimo vozidlo. Při nakládce a vykládce minimalizovat spádové výšky. Omezit rychlost dopravy na staveništních komunikacích.

Minimalizovat nebo zcela vyloučit volné deponování jemnozrnného materiálu (cement, vápno, bentonit, písek frakcí do 4 mm) na staveništi. Dlouhodoběji ukládaný materiál shromažďovat v boxech, ohradit jednotlivé materiály a zamezit vyfoukání jemných částic do okolí.

Venkovní skládky umísťovat na závětrnou stranu a současně materiály na deponie umísťovat tak, aby horní vrstvu tvořil vždy nový materiál s přirozeně vlhkým materiálem. Při tvorbě deponií a mezideponií minimalizovat vyfoukání prachu větrem volbou jejich tvaru, velikosti, orientací vůči převládajícímu směru větru, příp. použitím clon, bariér, plachet či sítí.

Zaplachtovat automobily, které budou odvážet a dovážet surovinu s frakcí menší než 4 mm. Redukovat volnoběhy nákladních automobilů a strojů mimo silniční techniku na minimum.

V době nepříznivých rozptylových podmínek zamezit souběhu stavebních mechanismů s vysokým výkonem. Při zvýšené rychlosti větru (cca od stupně „silný vítr“ dle Beaufortovy stupnice) omezit práce na stavbě nebo alespoň omezit činnosti s vysokou prašností.

Skrápět (zvlhčovat) v době déletrvajícího sucha odkryté plochy.

Plochy určené k následným vegetačním úpravám osázet co nejdříve po dokončení prací tak, aby nové vegetace bylo co nejrychleji půdokryvná.

#### Opatření pro ochranu půdy (resp. vody)

Zpracování havarijního plánu pro případ úniku pohonných látek a náplní stavebních strojů a mechanismů a pro úniky materiálů a chemikálií používaných při stavbě.

#### Opatření pro ochranu fauny a flóry

Před zahájením stavební činnosti bude nutno dřeviny mimo trvalý zábor zajistit dle ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zejména je nutné minimalizovat výkopové práce, vyloučit pojezdy těžké techniky, minimalizovat mechanická poranění kmene a větví a skladování nebezpečných látek v kořenové zóně. Kácení dřevin bude prováděno v době vegetačního klidu.

V případě nálezu živočichů v prostoru staveniště zajistit jejich transfer.

Odstraňování dřevin a křovin a zemní úpravy realizovat mimo období obvyklého hlavního hnízdění ptáků, tedy mimo 20. března až 30. června (ochrana volně žijících ptáků, Zákon č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, § 5a).

Pro výsadbu (ozelenění) okolí po dokončení záměru upřednostnit autochtonní druhy dřevin.

### **k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Při provádění stavebních prací budou dodrženy základní zásady ochrany zdraví a bezpečnost pracovníků v souladu s platnými normami a dalšími souvisejícími nařízeními. Zejména pak s nařízením vlády č. 591/2006 Sb. Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Pracovníci musí být se zásadami ochrany zdraví a bezpečnosti na staveništi seznámeni předem.

Před zahájením výkopových prací je nutno vytyčit všechny známé podzemní inženýrské sítě a seznámit s nimi všechny pracovníky stavby prokazatelně.

Při výkopových pracích je nutno dodržet podmínky jednotlivých správců sítí.

**l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

**m) zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Stavba dodržuje zásady pro dopravní inženýrská opatření v souladu s platnými normami a předpisy. Řešeno v SO 181 DIO.

**n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

Nejsou uvažovány žádné speciální podmínky.

Před zahájením výkopových prací je nutno vytyčit všechny známé podzemní inženýrské sítě. Při výkopových pracích je nutno dodržet podmínky jednotlivých správců sítí.

**o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Předpokládané zahájení stavebních prací je 04/2024. Předpokládaná lhůta výstavby je 1 stavební sezóna.

Stavba bude členěna na 3 etapy. Stavby bude probíhat za částečně omezeného silničního provozu.

Stavba bude prováděna v následných krocích:

- provedena příprava území a instalace DIO
- vytyčení inženýrských sítí a následné vytyčení stavby
- bourací a terénní práce
- výstavba přeložek a nových IS
- úprava zemní pláně
- osazení silničních obrub a provedení nové konstrukce vozovky
- provedení svislého a vodorovného dopravní značení
- demontáž DIO a uvedení do provozu.

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Princip likvidace dešťových vod zůstává rekonstrukcí komunikace zachován. Dešťové vody jsou podélným a příčným sklonem svedeny na komunikaci a pomocí UV likvidovány do nové dešťové kanalizace, která následně vyústí do řeky Metuje.

V Praze 11/2022

Ing. Marek Sedláček